



TONLY



КОМПАНИЯ SHAANXI TONLY HEAVY INDUSTRIES CO., LTD. (TONLY) ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ В КИТАЕ.

 Tonly, основанная в 2005 году, занимает лидирующие позиции на рынке. Она первой применила конструкцию «гибкой рамы» для внедорожных карьерных самосвалов, что обеспечило низкие расходы и высокие КТГ. На внутреннем рынке Tonly занимает около 40% рынка внедорожных самосвалов Китая.

Ежегодно компания выпускает более 12 500 единиц техники, что позволяет ей входить в список крупнейших производителей техники в мире (по данным Yellow Table 2025). Продукция Tonly экспортируется в более чем 30 стран мира, включая Россию, Монголию, Узбекистан, страны Юго-Восточной Азии, Латинской Америки и Африки.

Модельный ряд является крупнейшим на рынке. Он включает самосвалы грузоподъемностью от 20 до 100 тонн, специализированные самосвалы: беспилотные, электрические, гибридные, для перевозки угля, тоннельные, а также вспомогательное оборудование. Компания постоянно совершенствует конструкцию самосвалов и имеет более 120 патентов на технологии.

Эксклюзивным дистрибьютором техники Tonly в России является компания «ТехМашЮнит», предлагающая полный комплекс услуг по обслуживанию техники через свою обширную сеть филиалов.

Свяжитесь с менеджерами «ТехМашЮнит» для получения подробной информации о доступной технике Tonly и условиях сервисного обслуживания.





ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ САМОСВАЛОВ TONLY



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатели Weichai, Yuchai, Cummins DCEC характеризуются стабильностью рабочих характеристик, высоким качеством, низким расходом топлива и щадящим воздействием на окружающую среду.



МОСТЫ

Совместная разработка Tonly и Hande для карьерных работ: усиленный неразборный картер, двухступенчатый редуктор, большой передаваемый крутящий момент, высокий уровень КПД и надежность.



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматические коробки передач FAST, с высоким уровнем надежности и КПД, отличаются превосходными динамическими характеристиками и удобством в эксплуатации.



РАМА

Рама из высокопрочной стали, предел текучести >500 МПа, предел прочности на растяжение 550–700 МПа. Конструкция рамы запатентована в Китае, отличается высокой устойчивостью к ударным нагрузкам.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система HYVA рассчитана на обеспечение максимального уровня безопасности, надежности и производительности при любых условиях работы.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Рабочие фары LED
- Противотуманные фары
- Дополнительные рабочие фары
- Централизованная автоматическая система смазки
- Защита топливного бака, радиатора, предпускового нагревателя
- Подогреваемый топливный фильтр
- Аккумуляторные батареи повышенной ёмкости (190 А·ч)
- Двойное остекление кабины
- U-образный кузов, кузов «совкового типа», кузов «челюстного» типа, прямоугольный кузов
- Система климат-контроля
- Кресло оператора на пневматической подвеске
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Шторки кабины оператора
- Система контроля температуры и давления в шинах
- Бортовая система взвешивания
- Футеровка кузова
- Система блокировки подъёма кузова самосвала при подъезде к ЛЭП



**СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
FOPS / ROPS**
Система защиты обеспечивает безопасность персонала при эксплуатации.



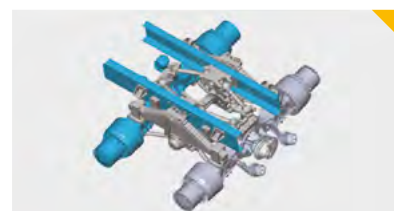
РАМА ВЫСОКОЙ ПРОЧНОСТИ КУЗОВ
Из износостойкой листовой стали; спроектирован при помощи метода конечных элементов. Конструкция рамы запатентована в Китае, отличается высокой устойчивостью к ударным нагрузкам.



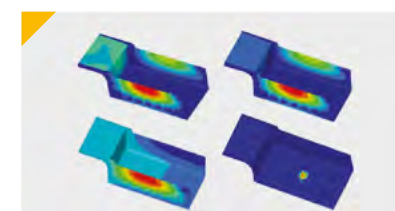
ШИНЫ
Специальные карьерные радиальные шины с агрессивным самоочищающимся рисунком протектора для превосходного сцепления, проходимости и длительного срока службы.



СИСТЕМЫ ФИЛЬТРАЦИИ ВОЗДУХА
Высокая эффективность очистки воздуха обеспечивается использованием трёхступенчатого воздушного фильтра большой площади.



ПОДВЕСКА
Задняя подвеска с листовыми рессорами и балансирами оборудована V-образными направляющими, которые обеспечивают подвижность осей относительно друг друга, что значительно облегчает работу в условиях бездорожья.



КУЗОВ
Из износостойкой листовой стали; спроектирован при помощи метода конечных элементов.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
Полностью гидравлическая система рулевого управления разработки Tonly (защищенная патентами) с пониженной температурой масла отличается уменьшенным усилием на рулевом колесе и повышенным ресурсом, обеспечивая безопасность работы самосвала.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РЕТАРДЕР
Работа горного тормоза позволяет снизить скорость движения на длинном спуске без ущерба для мощности и ресурса двигателя, уменьшить износ тормозов и увеличить ресурс шин, что крайне важно для безопасности эксплуатации.



TL849



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP12
430 Л.С. / 316 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

35 ТОНН

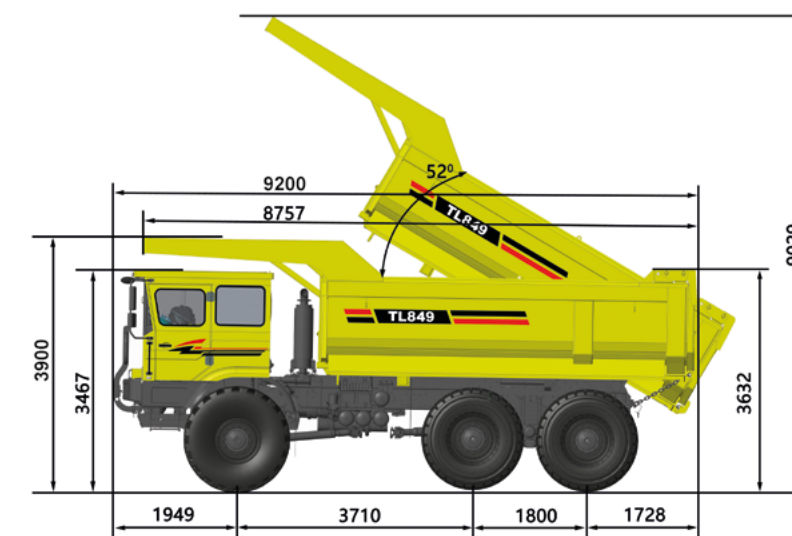
ОБЪЕМ КУЗОВА

21 М³*г. Красноярск, золотодобыча*

- ▷ САМЫЙ «ЛЕГКИЙ» В ЛИНЕЙКЕ 6X6 САМОСВАЛОВ TONLY.
- ▷ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЛЯ РАБОТЫ НА НЕБОЛЬШИХ КАРЬЕРАХ.
- ▷ ДАННЫЙ САМОСВАЛ ЯВЛЯЕТСЯ НАИЛУЧШЕЙ ЗАМЕНОЙ ДОРОЖНЫХ САМОСВАЛОВ ОБЛАДАЯ СХОЖИМИ АГРЕГАТАМИ И ПОВЫШЕННОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ, ЗА СЧЕТ КАРЬЕРНОГО ИСПОЛНЕНИЯ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TL849
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 6
Полная масса	т	61
Номинальная грузоподъемность	т	35
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	26,05
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9200 x 3420 x 3900
Колесная база	мм	3710+1800
Колея	мм	2588 / 2588
Дорожный просвет	мм	512
Минимальный радиус поворота	м	11
Максимальная высота поднятого кузова	мм	9029
Максимальный угол подъема кузова	°	52
Стандартная высота погрузки	мм	4000
Тормозной путь	м	15
Максимально преодолеваемый уклон	%	31
Максимальная скорость	км/ч	50
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP12G430E310
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с./кВт	430 / 316
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / МКПП		
Модель		7DS180
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	1800
МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	19+21+21

КОЛЕСА		
Размер шин		передние – 18R25 задние – 23.5R25
Размер дисков		передние – 13.00-25 задние – 19.5-25
КУЗОВ		
Тип кузова		U-образный / совковый / челюстной
Материал / толщина дна	мм	T700 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10
Геометрический объем кузова	м³	21
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC157
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	23
Время опускания	с	23
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	10 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	16 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	26 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	19 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	42 000
Полная масса	кг	61 000





TL859



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP12
460 Л.С. / 338 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

40 ТОНН

ОБЪЕМ КУЗОВА

24 М³

г. Тула, ПГС

- ▶ САМЫЙ ПОПУЛЯРНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ САМОСВАЛ 6X6 С АКПП. ЭКСПЛУАТИРУЮЩИЙСЯ ОТ РЕГИОНОВ ЖАРКОГО ЮГА ДО КРАЙНЕГО СЕВЕРА.
- ▶ ЭКОНОМИЧЕСКИ ПЕРСПЕКТИВНАЯ ЗАМЕНА ДОРОГИМ И СЛОЖНЫМ СОЧЛЕНЕННЫМ САМОСВАЛАМ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		TL859
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 6
Полная масса	т	68
Номинальная грузоподъемность	т	40
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	30,6
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9220 x 3650 x 3960
Колесная база	мм	3710 + 1800
Колея	мм	2866 / 2840
Дорожный просвет	мм	530
Минимальный радиус поворота	м	11
Максимальная высота поднятого кузова	мм	9029
Максимальный угол подъема кузова	°	52
Стандартная высота погрузки	мм	4100
Тормозной путь	м	15
Максимально преодолеваемый уклон	%	41
Максимальная скорость	км/ч	50

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		WP12G460E310
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с./кВт	460 / 338

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП

Модель		FC6A210DPRT
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2100

МОСТЫ

Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	19+24,5+24,5

КОЛЕСА

Размер шин		передние – 23.5R25 задние – 750 / 65R25
Размер дисков		передние – 19.5-25 задние – 24.0-25

КУЗОВ

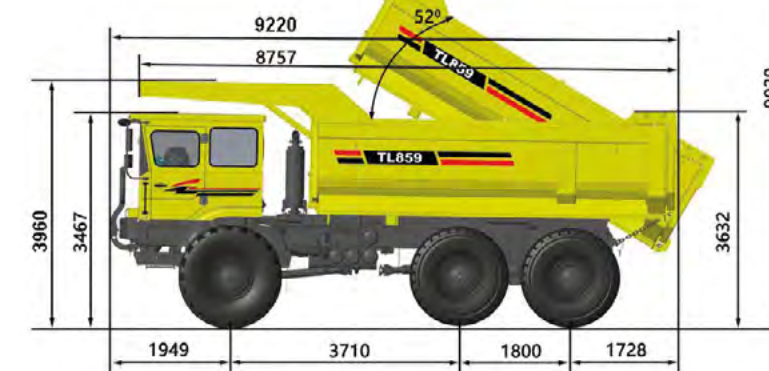
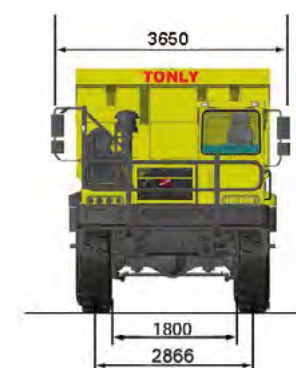
Тип кузова		U-образный / совковый / челюстной
Внутренний размер кузова	мм	3450
Наружный размер кузова	мм	3700
Материал / толщина дна	мм	T700 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10
Объем кузова	м³	24

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель		FC157
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	25
Время опускания	с	23
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ

Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	10 000
Нагрузка на задний мост	кг	18 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	28 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	19 000
Нагрузка на задний мост	кг	49 000
Полная масса	кг	68 000





TL859P



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

WEICHAI WP13
530 Л.С. / 390 кВт

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

40 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

21/24 М³



КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Увеличенный цилиндр подъема кузова
- Более мощный двигатель и усиленная АКПП
- Передняя гидропневматическая подвеска
- Полностью модифицированная задняя подвеска
- Модернизированная раздаточная КПП
- Возможность комплектации широким спектром дополнительного оборудования
- Улучшенное рулевое управление
- Увеличенный топливный бак на 100 л
- Увеличенный дорожный просвет до 560 мм
- Усиленные мосты
- Зимний пакет для РФ в базовой комплектации

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TL859P
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 6
Полная масса	т	68
Номинальная грузоподъемность	т	40
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	28
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	8975 x 3825 x 3995
Колесная база	мм	3710 + 1800
Колея передняя / задняя	мм	2840 / 2840
Дорожный просвет	мм	560
Мин. радиус поворота		11
Максимально преодолеваемый уклон	%	41
Макс. угол подъема кузова	°	52
Стандартная высота погрузки	мм	3650
Тормозной путь	м	13
Макс. угол въезда	°	35
Макс. скорость	км/ч	55
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP13G530E310
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с. / кВт	530 / 390
КОРобКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A250
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2500

МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	20+25+25
КОЛЕСА		
Размер шин		750 / 65R25
Размер дисков		24.0-25
КУЗОВ		
Тип кузова		Прямоугольный Совковый U - образный (стандарт)
Материал / толщина дна	мм	16
Материал / толщина заднего борта	мм	10
Материал / толщина переднего борта	мм	10
Материал / толщина бокового борта	мм	10
Геометрический объем кузова (стандартный)	м³	21 / 24
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC179
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема / опускания	с	22 / 16
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер

- ▶ ПЕРЕОСМЫСЛЕННЫЙ САМОСВАЛ TL859 ДЛЯ РЕАЛИЙ РОССИЙСКИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.
- ▶ САМЫЙ ЭНЕРГОВОООРУЖЕННЫЙ САМОСВАЛ В ЛИНЕЙКЕ TONLY 6X6.
- ▶ МАШИНА СТАЛА БЫСТРЕЕ, ПРОЧНЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ И АДАПТИВНЕЕ К СЛОЖНЫМ ГОРНЫМ УСЛОВИЯМ.





TL869



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP14T
560 Л.С. / 412 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

50 ТОНН

ОБЪЕМ КУЗОВА

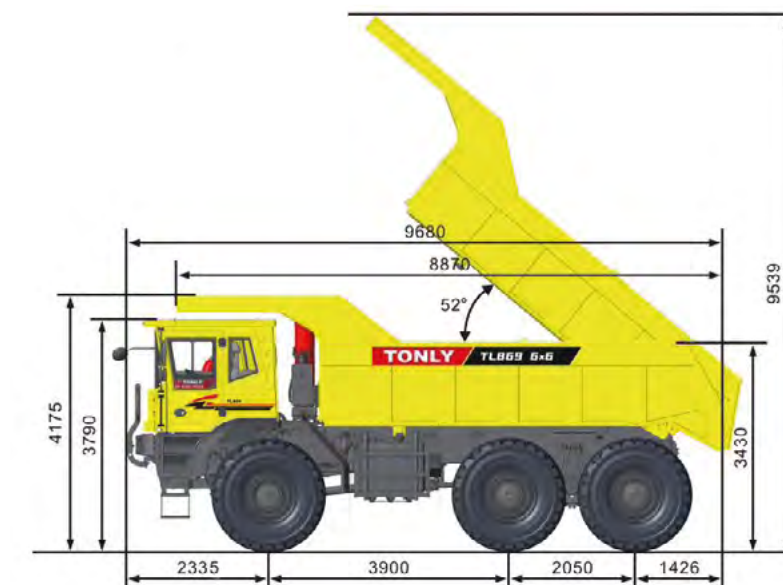
27/45 М³

г. Мирный, Алроса

- ▶ САМЫЙ «ТЯЖЕЛЫЙ» ПОЛНОПРИВОДНЫЙ САМОСВАЛ В ЛИНЕЙКЕ, ПРОШЕДШИЙ СУРОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ В Г.МИРНОМ.
- ▶ РАБОТА ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ДО -50, БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ, ПОКАЗАЛИ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И БЕЗОТКАЗНОСТЬ ДАННОЙ МОДЕЛИ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TL869
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 6
Полная масса	т	87
Номинальная грузоподъемность	т	50
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	37
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9900 x 4626 x 4175
Колесная база	мм	3900 + 2050
Колея	мм	3170
Дорожный просвет	мм	670
Минимальный радиус поворота	м	12
Максимальный угол подъема кузова	°	52
Тормозной путь	м	15
Максимально преодолеваемый уклон	%	40
Максимальная скорость	км/ч	53
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP14TG560
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с./кВт	560 / 412
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A250
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2500
МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	23+32+32

КОЛЕСА		
Размер шин		875 / 65R29
Размер дисков		27.00 / 3.0-29
КУЗОВ		
Тип кузова		U-образный / совковый / челюстной
Материал / толщина дна	мм	T700 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 12
Геометрический объем кузова (стандартный / для угля)	м³	27 / 45
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC179
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	25
Время опускания	с	23
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	14 500
Нагрузка на средний и задний мост	кг	22 500
Полная масса, при 50% топлива	кг	37 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	23 000
Нагрузка на средний/задний мост	кг	64 000
Полная масса	кг	87 000





DT95



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP14
560 Л.С. / 412 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

60 ТОНН

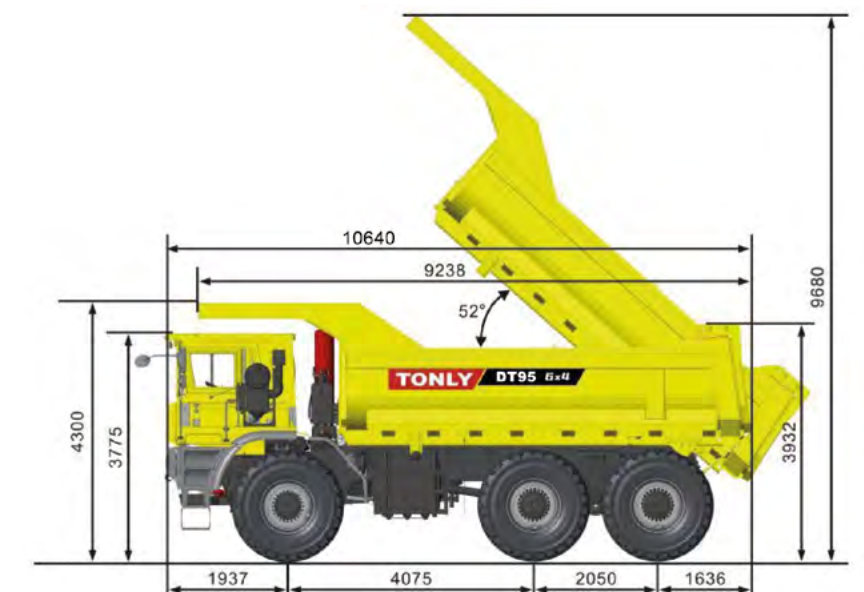
ОБЪЕМ КУЗОВА

30 / 35 М³

- ▷ САМОСВАЛ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 6X4.
- ▷ БЛАГОДАРЯ ШИРОКОФОРМАТНЫМ ШИНАМ УМЕНЬШАЕТСЯ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ЗА СЧЕТ ЧЕГО КРАТНО ПОВЫШАЕТСЯ ПРОХОДИМОСТЬ.
- ▷ МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 560 Л.С. WEICHAI WP14T.
- ▷ ОДНОСКАТНЫЕ ШИНЫ 875/65R29.
- ▷ САМЫЙ БОЛЬШОЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ – 630 ММ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		DT95
Марка		Tonly
Колесная формула		6x4
Полная масса	т	99,1
Номинальная грузоподъемность	т	60
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	39,1
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	10 640 x 4200 x 4300
Колесная база	мм	4075 + 2050
Колея	мм	3155
Дорожный просвет	мм	630
Угол въезда / угол съезда	°	36 / 58
Мин. радиус поворота	м	12
Макс. высота поднятого кузова	мм	9680
Макс. угол подъема кузова	°	52
Стандартная высота погрузки	мм	4332
Макс. Преодолеваемый уклон	%	≤ 35
Макс. скорость	км/ч	50
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP14T560E304
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с. / кВт	560 / 412
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A250DPRT
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2500

МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	25 + 35 + 35
КОЛЕСА		
Размер шин		875/65R29
КУЗОВ		
Тип кузова		U-образный, челюстной, совковый, прямоугольный
Материал / толщина дна	мм	16
Материал / толщина заднего борта	мм	12
Материал / толщина переднего борта	мм	12
Материал / толщина бокового борта	мм	12
Геометрический объем кузова / с «шапкой»	м³	30 / 35
Габариты кузова	мм	6400 x 3850 x 1400
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер





TL875



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP12
430 Л.С. / 316 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

60 ТОНН

ОБЪЕМ КУЗОВА

36 / 54 М³

Сахалин, уголь

- ▶ В КИТАЕ ДАННАЯ СЕРИЯ ЗАНИМАЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО ПО ПОКАЗАТЕЛЮ ДОЛЯ РЫНКА СРЕДИ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ 6Х4.
- ▶ СЕРИЯ TL875 ПОЛУЧИЛА НАГРАДУ «MARKET PERFORMANCE GOLD AWARD» (ЗОЛОТОЙ КУБОК ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ РЕЗУЛЬТАТЫ НА РЫНКЕ).
- ▶ БОЛЕЕ 10 ЛЕТ В УГЛЕГОРСKE (САХАЛИН) ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ САМОСВАЛЫ-УГЛЕВОЗЫ TL875M ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 ТОНН С ОБЪЕМОМ КУЗОВА 54 М³.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Модель		TL875	TL875M	TL885	TL885M
Марка		Tonly			
Колесная формула		6 x 4			
Полная масса	т	93		106	107
Номинальная грузоподъемность	т	60		70	
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	33		36	37
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9500 x 3670 x 3758	10 755 x 3430 x 4260	9370 x 3966 x 4270	10770 x 3966 x 4820
Колесная база	мм	3775 + 1550	4875+1550	4075 + 1750	4875 + 1750
Колея	мм	2680 / 2500		2765 / 2634	
Дорожный просвет	мм	385		400	
Мин. радиус поворота	м	11		11	
Макс. высота поднятого кузова	мм	7830		8320	
Макс. угол подъема кузова	°	50		50	
Стандартная высота погрузки	мм	3975		4234	
Тормозной путь	м	14		17	
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤32		≤32	
Макс. скорость	км/ч	40		40	
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель		WP12G430E310		WP13G530E310	
Изготовитель		Weichai		Weichai	
Мощность	л.с. / кВт	430 / 316		530 / 390	
КОРОбКА ПЕРЕДАЧ / МКПП					
Модель		7DS220		8DS240A	
Изготовитель		FAST		FAST	
Крутящий момент	Н·м	2200		2400	
МОСТЫ					
Изготовитель		Hande		Hande	
Нагрузка	т	21 + 36 + 36	21 + 36,5 + 36,5	25 + 41 + 41	25 + 41,5 + 41,5
КОЛЕСА					
Размер шин		14.00-25		16.00-25	
Размер дисков		10.0 / 2.0-25		11.25 / 2.0-25	
КУЗОВ					
Тип кузова		Прямоугольный / совковый / челюстной		Прямоугольный / совковый / челюстной	
Материал / толщина дна	мм	NM400 / 16		NM400 / 16	
Материал / толщина заднего борта	мм	NM400 / 12		NM400 / 12	
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10		T700 / 10	
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10		T700 / 10	
Геометрический объем кузова (стандартный / для угля)	м³	36	54	40	65
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Модель		FC179		FC191	
Изготовитель		HYVA		HYVA	
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система		Полностью гидравлическая система	
Время подъема	с	25		27	
Время опускания	с	25		27	
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ					
Без полезной нагрузки:					
Нагрузка на передний мост	кг	11 000		15 000	
Нагрузка на средний и задний мост	кг	22 000		21 000	
Полная масса, при 50% топлива	кг	33 000		36 000	
С нагрузкой:					
Нагрузка на передний мост	кг	21 000	21 000	25 000	25 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	72 000	73 000	81 000	85 000
Полная масса	кг	93 000	94 000	106 000	107 000

* Весовые и геометрические параметры зависят от типа кузова самосвала, комплектаций опциями

** Фактические размеры зависят от модификации самосвала



TLD65



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

**WEICHAI WP12
430 Л.С. / 316 кВт**

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

45 ТОНН

ОБЪЕМ КУЗОВА

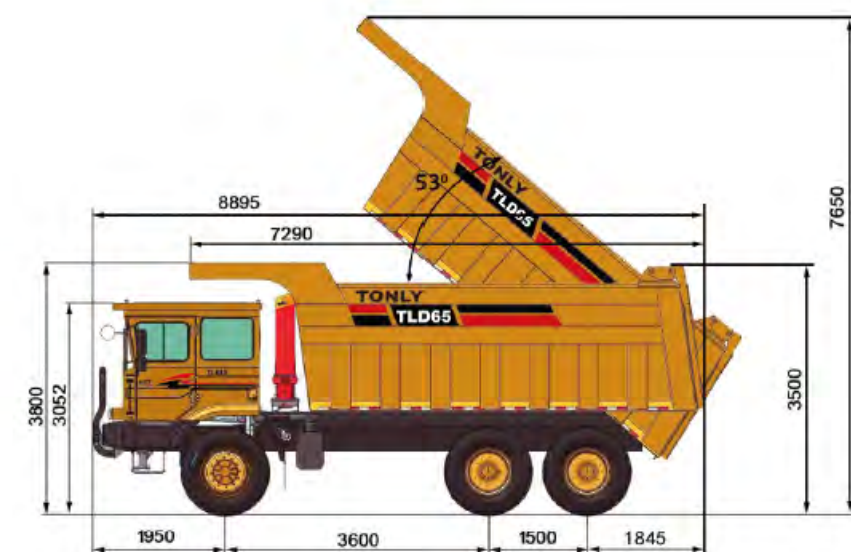
25 М³

Хабаровский край, брусит

- ▷ САМЫЙ «ЛЕГКИЙ» В ЛИНЕЙКЕ 6X4 САМОСВАЛОВ TONLY.
- ▷ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДЛЯ РАБОТЫ В НЕБОЛЬШИХ КАРЬЕРАХ. ДАННЫЙ САМОСВАЛ ЯВЛЯЕТСЯ НАИЛУЧШЕЙ ЗАМЕНОЙ ДОРОЖНЫХ САМОСВАЛОВ ЗА СЧЕТ ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И НИЗКИМИ ЗАТРАТАМИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TLD65
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 4
Полная масса	т	71
Номинальная грузоподъемность	т	45
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	26
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	8895 x 3220 x 3800
Колесная база	мм	3600 + 1500
Колея	мм	2442 / 2252
Дорожный просвет	мм	305
Минимальный радиус поворота	м	10,5
Максимальная высота поднятого кузова	мм	8491
Максимальный угол подъема кузова	°	50
Стандартная высота погрузки	мм	3800
Тормозной путь	м	12
Максимальный преодолеваемый уклон	%	≤36
Максимальная скорость	км/ч	40
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP12G430E310
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с. / кВт	430 / 316
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A210DPRT
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2100
МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	17+27+27

КОЛЕСА		
Размер шин		14.00R25
Размер дисков		10.00 / 2.0-25
КУЗОВ		
Тип кузова		Прямоугольный / совковый / челюстной
Материал / толщина дна	мм	T700 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	T700 / 12
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 12
Геометрический объем кузова	м³	25
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC179
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	23
Время опускания	с	23
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	10 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	16 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	26 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	17 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	54 000
Полная масса	кг	71 000





TLD90



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

WEICHAИ WP13
530 Л.С. / 390 кВт

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

60 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

36 / 54 м³

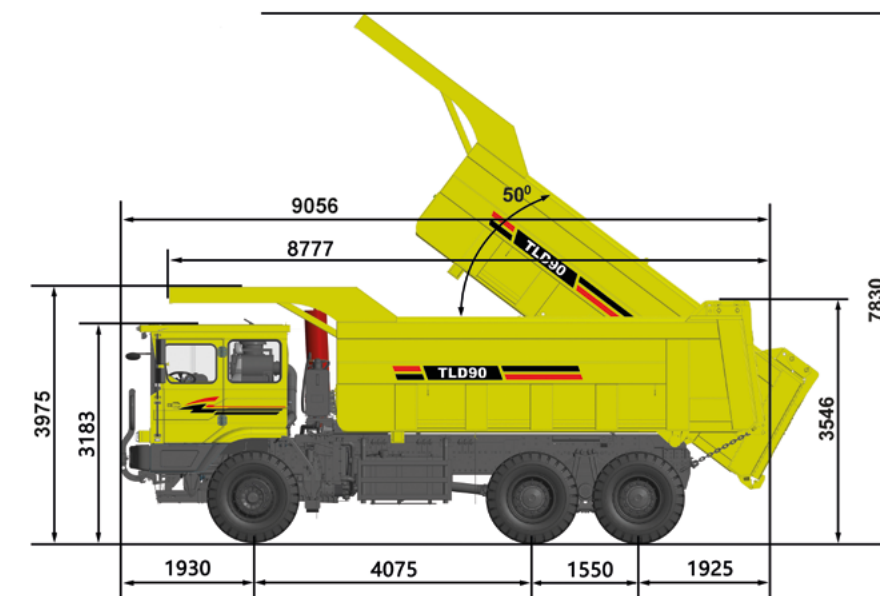


г. Нерюнгри, уголь

► ОДИН ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 60 ТОНН, СОЗДАНЫЙ ДЛЯ ВЫСОКОИНТЕНСИВНЫХ ГОРНЫХ РАБОТ И КРУПНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TLD90 / TLD90M
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 4
Полная масса	т	93
Номинальная грузоподъемность	т	60
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	34,5
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9056 x 3670 x 3975
Колесная база	мм	4075+1550 4875+1550
Колея	мм	2680 / 2500
Дорожный просвет	мм	305
Минимальный радиус поворота	м	11
Максимальная высота поднятого кузова	мм	7830
Максимальный угол подъема кузова	°	50
Стандартная высота погрузки	мм	3975
Тормозной путь	м	14
Максимальный преодолеваемый уклон	%	≤32
Максимальная скорость	км/ч	40
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		WP13G530E310
Изготовитель		Weichai
Мощность	л.с. / кВт	530 / 390
КОРОбКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A250DPRT
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2500
МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	21+36+36 21+36,5+36,5

КОЛЕСА			
Размер шин		14.00-25	
Размер дисков		10.00 / 2.0-25	
КУЗОВ			
Тип кузова		Прямоугольный / совковый / челюстной	
Материал / толщина дна	мм	NM400 / 16	
Материал / толщина заднего борта	мм	NM400 / 12	
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10	
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10	
Геометрический объем кузова (стандартный / для угля)	м³	36 / 54	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Модель		FC191	
Изготовитель		HYVA	
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система	
Время подъема	с	25	
Время опускания	с	25	
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ			
Без полезной нагрузки:			
Нагрузка на передний мост	кг	10 000	
Нагрузка на средний и задний мост	кг	20 000	
Полная масса, при 50% топлива	кг	30 000	
С нагрузкой:			
Нагрузка на передний мост	кг	21 000	21 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	72 000	73 000
Полная масса	кг	93 000	94 000





TLD90PRO



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

WEICHAI WP13
530 Л.С. / 390 кВт

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

65 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

32 М³



► ПЕРЕОСМЫСЛЕННЫЙ САМОСВАЛ TLD90 ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РОССИЙСКИХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TLD90PRO	
Марка	Tonly	
Колесная формула	6 x 4	
Полная масса	т	100
Номинальная грузоподъемность	т	65
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	35
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	10 000 x 3745 x 4196
Колесная база	мм	4 075 + 1 750
Колея передняя / задняя	мм	2 765 / 2 635
Дорожный просвет	мм	370
Мин. Радиус поворота		12
Угол въезда / съезда	°	27 / 51
Макс. Угол подъема кузова	°	50
Стандартная высота погрузки	мм	3 800
Тормозной путь	м	16
Макс. Преодолеваемый уклон	%	32
Макс. Скорость	км/ч	40

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	WP13G530E310	
Изготовитель	Weichai	
Мощность	л.с. / кВт	530 / 390

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП

Модель	FC6A250	
Изготовитель	FAST	
Крутящий момент	Н·м	2 500

МОСТЫ

Изготовитель	Hande	
Нагрузка	т	25+38+38

КОЛЕСА

Размер шин	16.00R25	
Размер дисков	11.25 / 2.0-25	

КУЗОВ

Тип кузова	Прямоугольный Совковый Челюстной	
------------	--	--

Материал / толщина дна	мм	16
------------------------	----	----

Материал / толщина заднего борта	мм	10
----------------------------------	----	----

Материал / толщина переднего борта	мм	12
------------------------------------	----	----

Материал / толщина бокового борта	мм	12
-----------------------------------	----	----

Геометрический объем кузова (стандартный)	м³	32
---	----	----

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель	FC191	
--------	-------	--

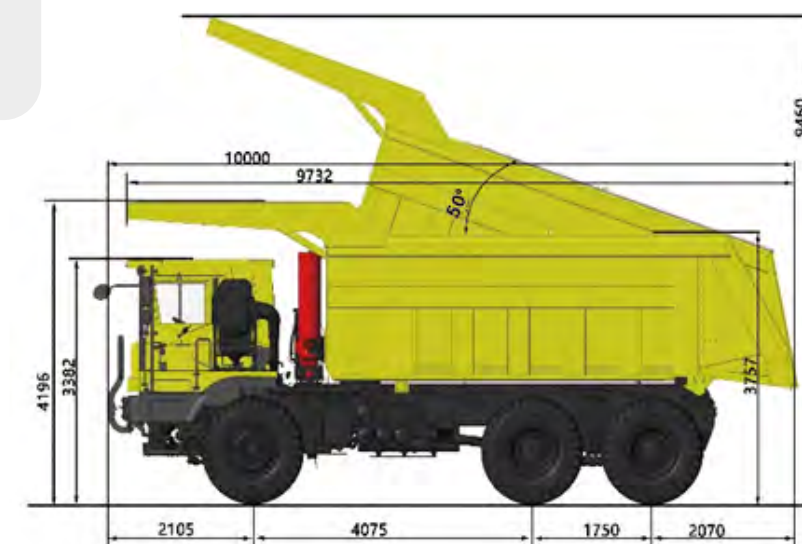
Изготовитель	HYVA	
--------------	------	--

Рулевое управление	Полностью гидравлическая система	
--------------------	----------------------------------	--

Время подъема / опускания	с	25 / 18
---------------------------	---	---------

Дополнительная система торможения	Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер	
-----------------------------------	---	--

► ЭТО МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ВЕРСИЯ САМОСВАЛА, РАЗРАБОТАННАЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ. МАШИНА СТАЛА ПРОЧНЕЕ, ЭКОНОМИЧНЕЕ И АДАПТИВНЕЕ К СЛОЖНЫМ ГОРНЫМ УСЛОВИЯМ.





TLD93 A/B



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

WP13G560E310
560 Л.С. / 412 кВт

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

70 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

40 М³

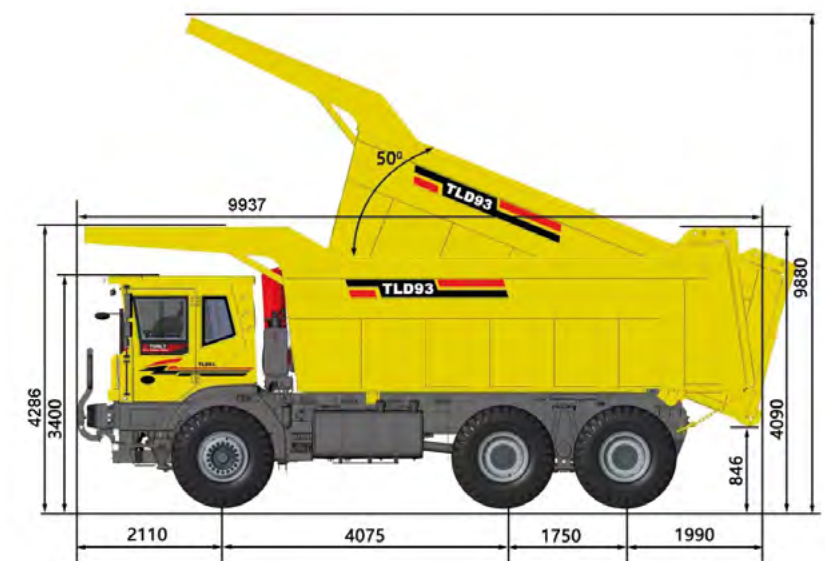


Сахалин, уголь

► САМЫЙ ПОПУЛЯРНЫЙ САМОСВАЛ 6X4 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 70Т, ИМЕЮЩИЙ 2 ВАРИАНТА ДВИГАТЕЛЯ, УДОВЛЕТВОРЯЮЩИЙ ПОТРЕБНОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель	TLD93 A	TLD93 B
Марка	Tonly	
Колесная формула	6 x 4	
Полная масса	т	106
Номинальная грузоподъемность	т	70
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	37,1
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9937 x 3760 x 4286
Колесная база	мм	4075 + 1750
Колея передняя / задняя	мм	2765 / 2355
Дорожный просвет	мм	400
Мин. радиус поворота	м	11
Макс. высота поднятого кузова	мм	9880
Макс. угол подъема кузова	°	50
Стандартная высота погрузки	мм	4100
Тормозной путь	м	17
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤30
Макс. скорость	км/ч	40
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	WP-13G560E310	QSZ14
Изготовитель	Weichai	Cummins
Мощность	л.с. / кВт	560 / 412
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель	FC6A250DPRT	
Изготовитель	FAST	
Крутящий момент	Н·м	2500
МОСТЫ		
Изготовитель	Hande	
Нагрузка	т	25 + 40,5 + 40,5
КОЛЕСА		
Размер шин	16.00R25	
Размер дисков	11.25 / 2.0-25	

КУЗОВ		
Тип кузова		Прямоугольный / совковый / челюстной
Материал / толщина дна	мм	NM400 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	NM400 / 12
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10
Геометрический объем кузова (стандартный / для угля)	м³	40
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC191
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	27
Время опускания	с	27
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	15 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	21 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	36 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	25 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	81 000
Полная масса	кг	106 000





TLD93M



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

CUMMINS QSZ14
560 Л.С. / 412 кВт

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

70 ТОНН

ОБЪЕМ КУЗОВА

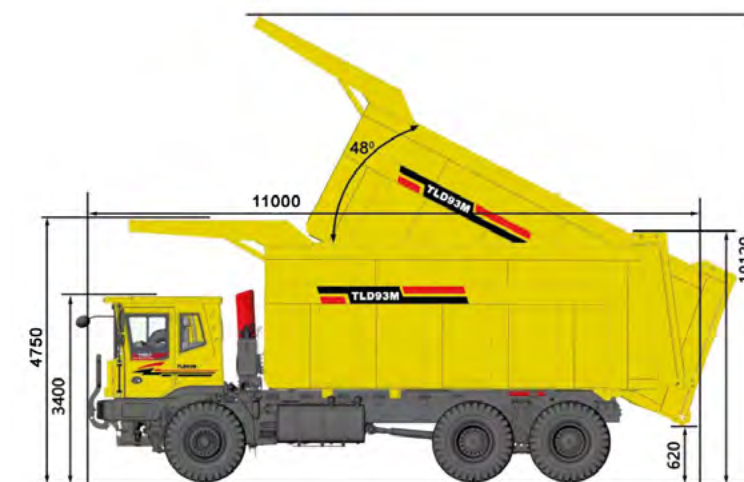
65 М³

Кузбасс, уголь

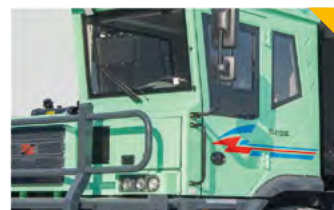
- ▶ ВЫСОКОЭНЕРГОВООРУЖЕННЫЙ САМОСВАЛ УГЛЕВОЗ, С КУЗОВОМ В 65 М³ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 70 Т.
- ▶ ПРОВЕДЕННЫЕ 6 МЕСЯЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НА РАЗРЕЗЕ ТУГНУЙСКОМ, ДОКАЗАЛИ, ЧТО TLD93M ЭФФЕКТИВНАЯ ЗАМЕНА КОНКУРЕНТАМ ДЛЯ РАБОТЫ НА УГОЛЬНЫХ РАЗРЕЗАХ ПРИ РАССТОЯНИЯХ ПЕРЕВОЗКИ ОТ 0,5 КМ ДО 16 КМ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Модель		TLD93M
Марка		Tonly
Колесная формула		6 x 4
Полная масса	т	107
Номинальная грузоподъемность	т	70
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	36,5
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	11 000 x 3750 x 4750
Колесная база	мм	4875 + 1750
Колея передняя / задняя	мм	2765 / 2355
Дорожный просвет	мм	400
Мин. радиус поворота	м	11
Макс. высота поднятого кузова	мм	10 120
Макс. угол подъема кузова	°	48
Стандартная высота погрузки	мм	4790
Тормозной путь	м	17
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤30
Макс. скорость	км/ч	40
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель		QSZ14
Изготовитель		Cummins DCEC
Мощность	л.с. / кВт	560 / 412
КОРобКА ПЕРЕДАЧ / АКПП		
Модель		FC6A250DPRT
Изготовитель		FAST
Крутящий момент	Н·м	2500
МОСТЫ		
Изготовитель		Hande
Нагрузка	т	25 + 41 + 41
КОЛЕСА		
Размер шин		16.00R25
Размер дисков		11.25 / 2.0-25

КУЗОВ		
Тип кузова		Угольный
Материал / толщина дна	мм	NM400 / 16
Материал / толщина заднего борта	мм	NM400 / 10
Материал / толщина переднего борта	мм	T700 / 12
Материал / толщина бокового борта	мм	T700 / 10
Геометрический объем кузова (стандартный / для угля)	м³	65
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		FC191
Изготовитель		HYVA
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система
Время подъема	с	27
Время опускания	с	27
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз, гидравлический ретардер
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	15 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	22 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	37 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	25 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	82 000
Полная масса	кг	107 000

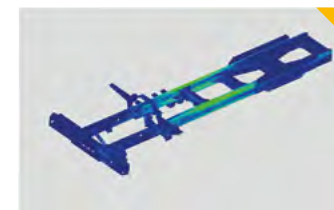


ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА TONLY



КАБИНА

- Кабина 4-го поколения, сертифицирована по FOPS и ROPS.
- Наклонённое вперёд лобовое стекло – улучшенный обзор, защита от падающих предметов.
- Дверь с открыванием назад – удобная экстренная эвакуация.
- Поперечная балка + бампер + противоударная балка – повышенная безопасность.



РАМА

- Уникальная трёхслойная пластина шасси с гибкой рамой.
- Высокая грузоподъёмность, удароустойчивость и длительный срок службы.



ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

- Гидропневматическая подвеска, кольцевая балочная конструкция.
- Профессиональная регулировка для порожнего и гружёного состояния.
- Высокая надёжность и комфорт.



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

- Листовая рессора + балансирующая подвеска + обратно-расходящаяся тяга.
- Повышает боковую устойчивость, снижает нагрузку на рессоры.
- Высокая надёжность системы подвески.



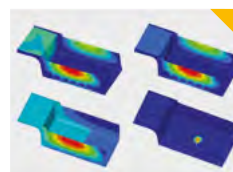
ПОДЪЁМНАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндры HYVA высокого качества с уникальными функциями защиты – безопасность водителя и машины гарантирована.



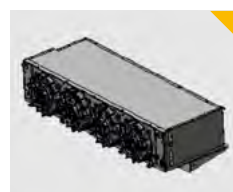
АККУМУЛЯТОРНАЯ СИСТЕМА

Быстрозарядный литий-железо-фосфатный аккумулятор CATL: короткое время зарядки, жидкостное охлаждение, система термонеджмента – высокая согласованность ячеек и длительный срок службы.



КУЗОВ

Усиленные балки + армированная рамная конструкция: малый вес, высокая жёсткость, удароустойчивость, износостойкость, минимальная динамическая деформация.



СИСТЕМА ТЕРМОУПРАВЛЕНИЯ БАТАРЕИ

Водяное охлаждение с несколькими режимами работы. Обеспечивает безопасность и стабильность аккумулятора при любых температурах окружающей среды.



СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
Специально разработанная полная гидравлическая система с электрическим насосом – быстрый отклик. Оптимизированный цилиндр обеспечивает надёжность, лёгкость управления и высокую чувствительность.



ТЯГОВЫЙ ЭЛЕКТРОПРИВОД
Высокоэффективный двухмоторный привод, разработанный специально для горных условий. Интегрирован с пневматическим управлением АМТ – быстрое переключение передач, высокая тяга, надёжность и применимость.

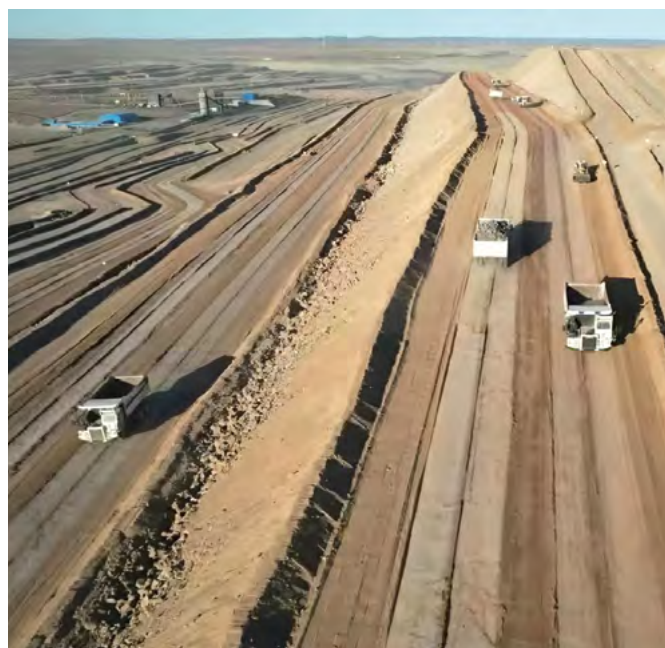


ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА
Интегрированная четырёхконтурная тормозная система: обратная связь по двигателю, вихревое торможение и механические тормоза – высокая эффективность и безопасность.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
Специализированный интегрированный контроллер для горных самосвалов: высокая плотность мощности, перегрузочная способность, экологическая адаптивность, длительный срок службы, степень защиты IP67.





БЕСПИЛОТНЫЕ САМОСВАЛЫ TONLY – ЭТО ОДИН ИЗ САМЫХ ЗАМЕТНЫХ ПРОЕКТОВ НА РЫНКЕ АВТОНОМНОЙ КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ, ОСНОВНЫЕ ПРОДАЖИ В КНР. ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ КОМПАНИИ TONLY, INTELLIGENT TECHNOLOGY, АКТИВНО РАЗВИВАЕТ ДАННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, ДЕЛАЯ СТАВКУ НА ПОЛНУЮ АВТОНОМИЮ И ИНТЕГРАЦИЮ В ЭКОСИСТЕМУ «УМНОГО КАРЬЕРА».

СИСТЕМА, КОТОРАЯ «ОЖИВЛЯЕТ» ЭТИ САМОСВАЛЫ, НАЗЫВАЕТСЯ TONLYMAX. ЭТО КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ВКЛЮЧАЮЩЕЕ:

- **Набор датчиков:** комплекс лидаров, радаров и камер высокого разрешения, которые обеспечивают круговой обзор на 360 градусов. Это позволяет самосвалу точно распознавать препятствия, границы дороги и других участников движения.

- **Высокоточное позиционирование:** Используются спутниковые системы навигации, такие как (GPS, ГЛОНАСС, BeiDou) с корректировкой RTK (Real-Time Kinematic), что обеспечивает сантиметровую точность позиционирования самосвала на карте карьера.

- **Искусственный интеллект:** AI-алгоритмы анализируют данные с датчиков в реальном времени, строят маршрут, «предсказывают» поведение других объектов и принимают решение о скорости, маневрировании и остановках.

- **Удаленный мониторинг и управление:** Все машины связаны высокоскоростной сетью 5G. Диспетчерский центр в режиме реального времени наблюдает за местоположением, состоянием и работой всего парка. Оператор может вмешаться в работу в любой момент.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- **Повышение безопасности:** Исключение человеческого фактора – главная причина аварий. Техника может работать в суровых и опасных условиях без риска для жизни человека.

- **Снижение затрат:** не нужны водители, что экономит фонд оплаты труда. Беспилотные самосвалы могут работать, 24 часа в сутки 7 дней в неделю 365 дней в году, без перерывов и выходных.

- **Стабильность и эффективность:** Алгоритмы водят машину по оптимальному маршруту, без резких разгонов и торможений, что снижает расход топлива, износ шин.

- **Работа в тяжелых условиях:** Система не теряет эффективности в условиях сильной запыленности, вибрации и шума, жары и холода, которые тяжелы для человека.

ВНЕДРЕНИЕ И РЕАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Tonly активно внедряет свою технику на реальных объектах, в основном в Китае. На угольном разрезе Baishihu Синьцзян-Уйгурском автономном округе работает более 400 беспилотных карьерных самосвалов, установив мировой рекорд по числу автономной работающей техники на одной площадке.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ГИБРИДНЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ САМОСВАЛОВ TONLY

ГИБРИДНЫЕ САМОСВАЛЫ TONLY имеют последовательную схему работы, где двигатель внутреннего сгорания не вращает колеса напрямую. Его основная задача – вырабатывать электричество с помощью генератора, что бы питать электродвигатель и аккумуляторную батарею.

Конструктивные отличия:

ЭЛЕКТРОМОТОР всегда вращает колеса.

ДВС работает как генератор (вырабатывает электричество).

БАТАРЕЯ – буфер энергии: принимает рекуперацию и отдает тягу.

Преимущества:

ЭКОНОМИЯ – ДВС всегда работает на оптимальных минимальных оборотах, что позволяет снизить расход топлива на 25%, и снизить эксплуатационные нагрузки.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ – высокий КПД электродвигателя, позволяет повысить динамику на 10% в сравнении с аналогичным дизельным самосвалом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ САМОСВАЛЫ TONLY эксплуатируются более чем на 60 объектах в количестве более 1000 единиц. Отсутствие двигателя внутреннего сгорания позволяет снизить эксплуатационные расходы.

Конструктивные отличия:

ЭЛЕКТРОМОТОР всегда вращает колеса.

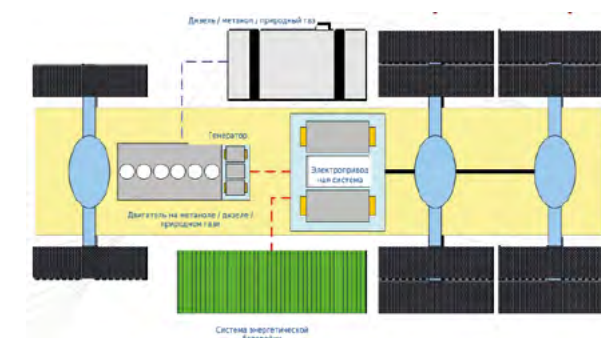
БАТАРЕЯ – буфер энергии: принимает рекуперацию и отдает тягу.

ЗАРЯД – требуется перезаряд или замена батарей.

1. Остановка самосвала для заряда на станции. Занимает до 1 часа времени.

Данный тип является наиболее дешевым, но требует остановки самосвала.

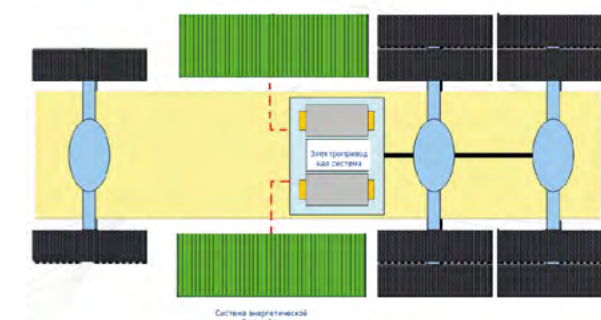
2. Замена батареи, для бесперебойной работы самосвала во время перезаряда, занимает 15 минут. Данный тип предполагает устройство более серьезной инфраструктуры и больших капитальных вложений.



►► РЕКУПЕРАЦИЯ:

- ДОСТИГАЕТСЯ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ИЛИ ОТПУСКАНИИ ПЕДАЛИ ГАЗА. ЭЛЕКТРОМОТОР ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ В РЕЖИМ ГЕНЕРАТОРА. КИНЕТИЧЕСКАЯ ЭНЕРГИЯ ЗАМЕДЛЯЕТ САМОСВАЛ, А ВЫРАБАТЫВАЕМОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО НАПРАВЛЯЕТСЯ В ТЯГОВУЮ БАТАРЕЮ.

- НАИЛУЧШИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕКУПЕРАЦИИ ДОСТИГАЮТСЯ ЗА СЧЕТ ДВИЖЕНИЯ ГРУЖЕННЫМ ВНИЗ.



Преимущества:

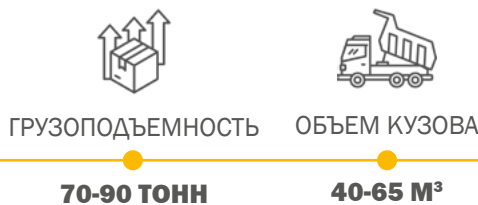
ЭКОНОМИЯ – стоимость электроэнергии в разы дешевле дизеля, газа.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ – высокий КПД электродвигателя, позволяет повысить динамику на 10% в сравнении с аналогичным дизельным самосвалом.

СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ благодаря отсутствию ДВС и снижению времени простоя на обслуживание.

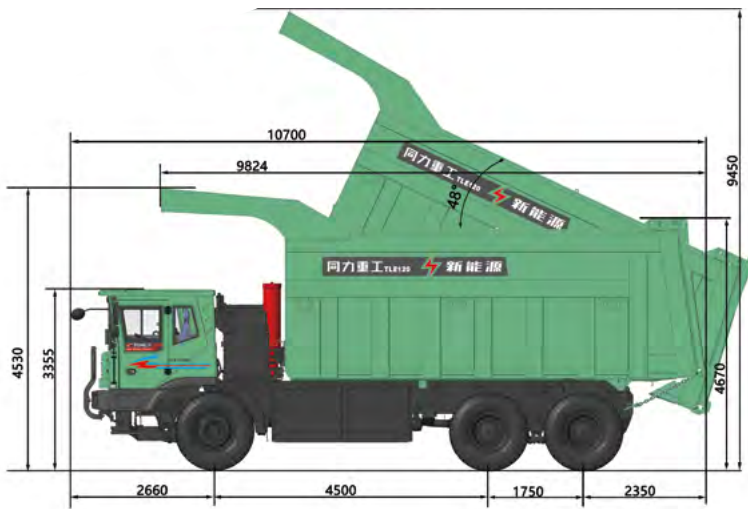


TLEсерия

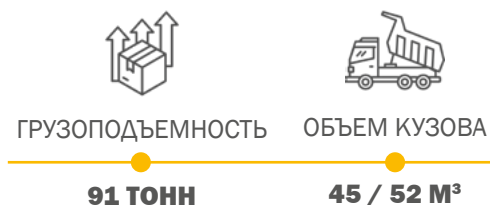


- ▶ СЕРИЯ ПОЛНОСТЬЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ ПОКАЗАЛИ СВОЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 30 ОБЪЕКТАХ ВО ВСЕМ МИРЕ.
- ▶ НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЭНЕРГИИ И БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА ПОЗВОЛЯЮТ ЭФФЕКТИВНО И ВЫГОДНО ЗАМЕНИТЬ САМОСВАЛЫ С ДВС.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Модель		TLE105	TLE120	TLE135
Марка		Tonly	Tonly	Tonly
Колесная формула		6 x 4	6 x 4	6 x 4
Полная масса	т	110	125	146
Номинальная грузоподъемность	т	70	75	90
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	40	45	56
Размеры с зеркалами (ДхШхВ) (для справки)	мм	9984 x 3750 x 4250	9960 x 3750 x 4250	11 120 x 4200 x 4800
Колесная база	мм	4275 + 1750	4275 + 1750	4600 + 1900
Колея	мм	2760 / 2630	2790 / 2630	3160 / 2995
Дорожный просвет	мм	375	400	400
Мин. радиус поворота	м	11,4	11	13
ЭЛЕКТРОМОТОР				
Электрический привод, модель		EM500 + 4E300	EM500	EM600
Мощность	кВт	550	500 / 800	620 / 900
АКБ				
Производитель / тип		CATL / LFP с водяным охлаждением		
Варианты мощности устанавливаемых аккумуляторов	кВт.ч	396 / 423 / 528 / 563	528 / 564 / 700 / 770	770
МОСТЫ				
Изготовитель		Hande	Hande	Hande
Нагрузка	т	25 + 40 + 40	30 + 45 + 45	30 + 55 + 55
КОЛЕСА				
Размер шин		16.00-R25	460/95R25	505/95R29
Размер дисков		11.0-25	13.00 / 2.5-29	13.00 / 2.5-29
КУЗОВ				
Тип кузова		Прямоугольный / совковый / челюстной		
Геометрический объем кузова, стандартный / для угля	м³	40 / 65	45	52
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Рулевое управление		Полностью гидравлическая система		
Тормозная система		Пневматический привод, двухконтурная		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА				
Изготовитель		HYVA	HYVA	HYVA
Время подъема	с	35	28	28
Время опускания	с	30	20	20



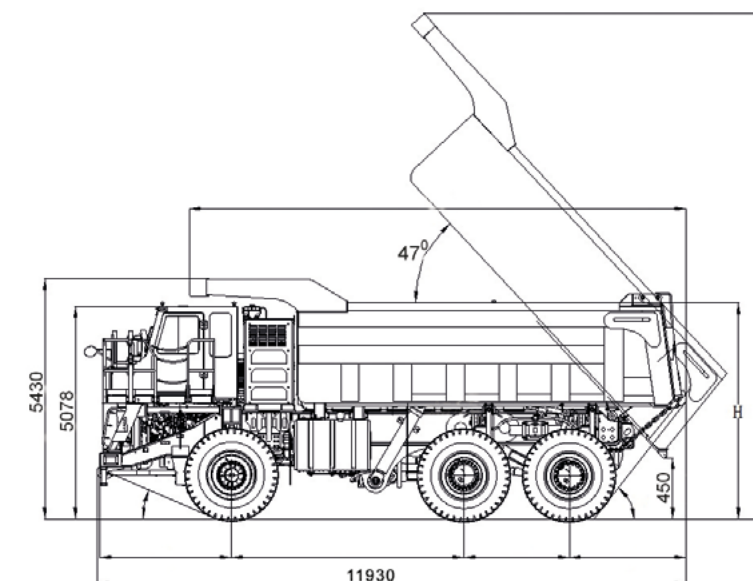
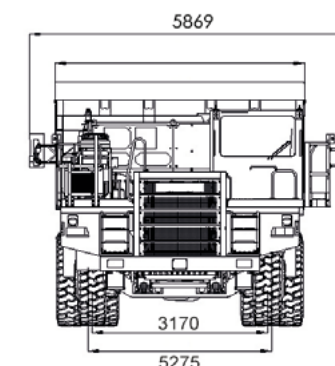
* Весовые и геометрический параметры зависят от типа кузова самосвала, комплектаций опциями
** Фактические размеры зависят от модификации самосвала

**DT**серия

- ▶ САМОСВАЛ С ЖЕСТКОЙ СВАРНОЙ РАМОЙ В ГИБРИДНОМ ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ИСПОЛНЕНИИ.
- ▶ ПРОСТОРНАЯ КАБИНА, ПОЛНОСТЬЮ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ДЕЛАЮТ ЭТОТ САМОСВАЛ САМЫМ КОМФОРТНЫМ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И УНИВЕРСАЛЬНЫМ ДЛЯ ГОРНЫХ РАБОТ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Модель		DTH145	DTE145
Марка		Tonly	
Колесная формула		6 x 4	
Полная масса	т	149	151
Номинальная грузоподъемность	т	91	
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	58	60
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	10 300 x 4960 (6250) x 4750	
Колесная база	мм	4200 + 1900	
Колея	мм	3130 / 3320	
Дорожный просвет	мм	450	
Мин. радиус поворота	м	12	
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤35	
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель		YCK16	-
Изготовитель		Yuchai	-
Мощность	л.с. / кВт	570 / 775	-
Крутящий момент	Н·м	3200	-
ЭЛЕКТРОМОТОР			
Модель		EM620	EM620-900
Изготовитель		Suzhou LEOG	
Мощность	кВт	620 / 900	
БАТАРЕЯ			
Тип		Литий - железо - фосфатная	
Емкость АКБ (номинальная)	кВт·ч	176	770

МОСТЫ		
Изготовитель		Hande / Penxiang
Нагрузка	т	29 + 58 + 58
Подвеска		Пневмо-гидравлическая
КОЛЕСА		
Размер шин		505 / 95R29
Размер дисков		13.00/2.5-29
КУЗОВ		
Тип кузова		совковый
Материал / толщина дна	мм	18 / 16
Материал / толщина переднего борта	мм	12 / 10
Материал / толщина бокового борта	мм	12 / 10
Геометрический объем кузова / с «шапкой» 2:1	м³	45 / 52
Число цилиндров подъема кузова	шт	2
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Модель		USEA191
Изготовитель		HYVA
Время подъема	с	28
Время опускания	с	24
Дополнительная система торможения		Электрический ретардер
Тип тормозов		Сухие, дисковые
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ		
Без полезной нагрузки:		
Нагрузка на передний мост	кг	22 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	33 000
Полная масса, при 50% топлива	кг	55 000
С нагрузкой:		
Нагрузка на передний мост	кг	29 000
Нагрузка на средний и задний мост	кг	116 000
Полная масса	кг	145 000





TLH135



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

YCK16775-T300
775 Л.С. / 570 кВт



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

90 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

45/85 М³

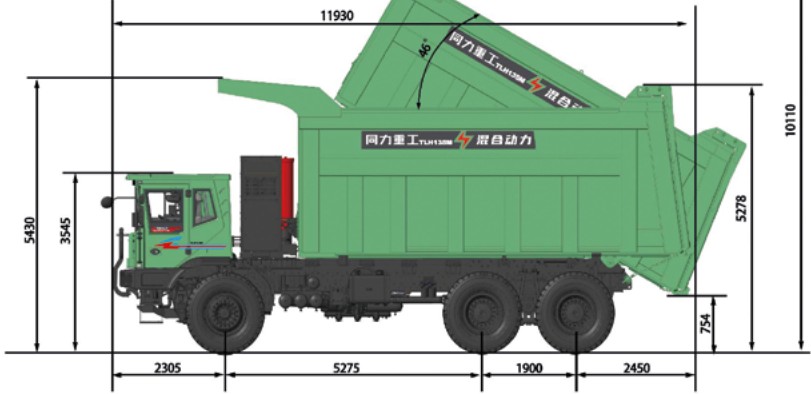


разрез Тугнуйский

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Модель		TLH135	TLH135M
Марка		Tonly	
Колесная формула		6 x 4	
Полная масса	т	144	147
Номинальная грузоподъемность	т	90	
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	58,6	58
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	11 930 x 4500 x 5380	11 930 x 4672 x 5430
Колесная база	мм	4200 + 1900	5275 + 1900
Колея	мм	2680 / 3139	
Дорожный просвет	мм	450	
Мин. радиус поворота	м	12	
Ширина кузова	мм	4500	
Макс. высота поднятого кузова (по короткому козырьку)	мм	9310	10 110
Высота по борту кузова	мм	3910	5078
Макс. угол подъема кузова	°	50	46
Стандартная высота погрузки	мм	4200	5200
Тормозной путь	м	23	
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤30	
Макс. скорость / при отсутствии уклона	км/ч	38 / 51	
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель		YCK16775-T300	
Изготовитель		Yuchai	
Мощность	л.с./ кВт	775 / 570	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / МКПП			
Крутящий момент	Н·м	3200	
ТРАНСМИССИЯ			
Тип		Электромеханическая	
Емкость АКБ (батареи)	кВт·ч	176	
Электрический генератор, мощность	кВт	400	
Момент вращения (номинальный / пиковый)	кН·м	3 / 5,6	
Тяговый электродвигатель, мощность (номинальная / пиковая)	кВт	620 / 900	

МОСТЫ			
Изготовитель		Hande / Penxiang	
Нагрузка	т	29 + 58 + 58	
Подвеска		Пневмо-гидравлическая + рессорная	
КОЛЕСА			
Размер шин		480 / 95R29	
Размер дисков		13.00/2.5-29	
КУЗОВ			
Тип кузова		совковый	прямо-угольный
Материал / толщина дна	мм	18 / 16	
Материал / толщина переднего борта	мм	12 / 10	
Материал / толщина бокового борта	мм	12 / 10	
Геометрический объем кузова с шапкой 2:1	м³	45 / 53	85 / 92
Число цилиндров подъема кузова	шт	1	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Модель		191	
Изготовитель		HYVA	
Рулевое управление		полностью гидравлическое	
Время подъема	с	28	
Время опускания	с	24	
Дополнительная система торможения		Электрический ретардер	
Тип тормозов		Сухие, дисковые	
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ			
Без полезной нагрузки:			
Нагрузка на передний мост	кг	20 000	20 500
Нагрузка на средний и задний мост	кг	34 000	36 500
Полная масса, при 50% топлива	кг	54 000	57 000
С нагрузкой:			
Нагрузка на передний мост	кг	29 000	29 500
Нагрузка на средний и задний мост	кг	116 000	117 500
Полная масса	кг	145 000	147 000

- ▶ ГИБРИДНЫЙ САМОСВАЛ УГЛЕВОЗ С КУЗОВОМ 85 М³.
- ▶ ИСПЫТАНИЯ ДАННОГО САМОСВАЛА ДОКАЗАЛИ ЕГО ТОПЛИВНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ВЫСОКУЮ ТЯГОВУЮ ВОООРУЖЕННОСТЬ, А ТАКЖЕ БЕЗОТКАЗНОСТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРАХ ОТ -40 ДО +35.





TLNсерия



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

YUCHAI
530 – 580 Л.С.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

75 / 90 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

45 / 50 М³



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

- ▶▶ БЕЗОПАСНОСТЬ: ЧИСТЫЙ СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ (СПГ, LNG) НЕ ГОРИТ, САМ ПО СЕБЕ НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ И НЕ ВЗРЫВАЕТСЯ, ТАКИМ ОБРАЗОМ БОЛЕЕ БЕЗОПАСЕН В ОТЛИЧИИ ОТ ДИЗЕЛЯ.
- ▶▶ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ: СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ.
- ▶▶ ЭКОНОМИЧНОСТЬ: БЛАГОДАРИЯ ВЫСОКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ПЛОТНОСТИ.
- ▶▶ ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ: БЛАГОДАРИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТЯГЕ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель		TLH120N	TLH135N
Марка		Tonly	
Колесная формула		6 x 4	
LNG газовый бак	л	850	1500
Полная масса	т	117	144
Номинальная грузоподъемность	т	75	90
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	42	54
Размеры с зеркалами (ДхШхВ)	мм	9925 x 3960 x 4260	10 295 x 4126 x 4660
Колесная база	мм	4275 + 1750	4600 + 1900
Дорожный просвет	мм	390	440
Мин. радиус поворота	м	12	13
Макс. угол подъема кузова	°	54	54
Тормозной путь	м	17	23
Макс. преодолеваемый уклон	%	≤30	
Макс. скорость / при отсутствии уклона	км/ч	40	

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		YCRE300T-K15N20	YC16L580H-T400
Изготовитель		Yuchai	
Тип		6-цилиндровый рядный газовый двигатель с водяным охлаждением и промежуточным охлаждением с наддувом	6-цилиндровый рядный газовый двигатель с водяным охлаждением и промежуточным охлаждением с наддувом
Мощность	л.с.	530	580

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / КПП

Модель		FAST FS4E250	
--------	--	--------------	--

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электродвигатель		Синхронный с постоянным магнитом	
Привод		FS4E250	EM620+3E560A
Емкость АКБ (батареи)	кВт.ч	176	176
Электрический генератор, мощность	кВт	300	350

МОСТЫ

Изготовитель		Hande	
Нагрузка	т	30+45+45	30+50+50
Подвеска		передняя пневматическая	

КОЛЕСА

Размер шин		16.00R25	480/95R25
Размер дисков		11.25/2.0-25	

КУЗОВ

Тип кузова		совковый	прямоугольный
Материал плиты		высокопрочная износостойкая плита	
Материал / толщина дна	мм	18	16
Материал / толщина переднего борта	мм	10	10
Материал / толщина бокового борта	мм	10	10
Геометрический объем кузова с шапкой 2:1	м³	45	50

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Модель		FEA226	
Изготовитель		HYVA	
Рулевое управление		полностью гидравлическое	
Время подъема	с	27	
Время опускания	с	27	
Дополнительная система торможения		Выхлопной тормоз+ электроретардер	
Тип тормозов		Двухконтурный воздушный тормоз + дисковый тормоз, термостойкие тормозные диски и тормозные колодки	

- ▶▶ ТОПЛИВО: LNG (СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ).
- ▶▶ ТИП БАТАРЕИ: ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТНАЯ.
- ▶▶ ЁМКОСТЬ БАТАРЕИ: 176 КВТ.
- ▶▶ ГЕНЕРАТОР: 400 КВТ.



TLKсерия



ДВИГАТЕЛЬ / МОЩНОСТЬ

YC6L330-T300

330-400 Л.С. / 243-294 кВт



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

20-38 ТОНН



ОБЪЕМ КУЗОВА

15 М³



▶▶ САМОСВАЛЫ СЕРИИ TLK ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ПРОХОДКЕ ТОННЕЛЕЙ, ПРИ ОТСУТСТВИИ СТРОГИХ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО РАДИУСУ ПОВОРОТА. ЗА СЧЁТ ВЫНЕСЕННОГО ВПЕРЁД ДВИГАТЕЛЯ И УДЛИНЁННОЙ РАМЫ – САМОСВАЛ ИМЕЕТ КОМПАКТНЫЕ ГАБАРИТЫ ПО ВЫСОТЕ / ШИРИНЕ.

▶▶ САМОСВАЛЫ МОГУТ ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ, КАК САМОСВАЛЫ МАЛОГО КЛАССА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГОРНОЙ МАССЫ НА ПОВЕРХНОСТИ.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Модель		TLK321	TLK361	TLK451
Марка		Tonly	Tonly	Tonly
Полная масса	т	32,5	38,8	45,5
Номинальная грузоподъемность	т	20	25	30
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	12,5	13,8	15,5
Эксплуатационные размеры (ДхШхВ)	мм	7600 x 2490 x 2590	7600 x 2610 x 2680	8500 x 2550 x 2760
Колея	мм	3600	1900 / 1850	4100
Стандартная вместимость грузов	м³	8,8	11,8	15
Дорожный просвет	мм	250	280	250
Подъемник		С двумя цилиндрами для подъема до среднего положения		
Макс. радиус поворота	м	9	10	9
Макс. Преодолеваемый уклон	%	≤ 30	≤ 30	≤ 30
Макс. скорость	км/ч	40	40	40
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель		YC6L330-T300	YC6L330-T300	YCK09400-T300
Изготовитель		Yuchai	Yuchai	Yuchai
Мощность	л.с. / кВт	330 / 243	330 / 243	400 / 294
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ				
Модель		7DS100	7DS100	7DS180
Изготовитель		FAST	FAST	FAST
Система управления коробкой передач		Прямое переключение	Прямое переключение	Прямое переключение
МОСТЫ				
Изготовитель		Hande	Hande	Hande
Нагрузка	т	6,5 + 16 + 16	6,5 + 16 + 16	9,5 + 16 + 16
КОЛЕСА				
Размер шин		10.00R20	12.00R20	12.00R20
Размер ободьев		7.5V-20	8.5V-20	8.5V-20
КУЗОВ				
Материал / толщина дна	мм	NM400 / 12	NM400 / 12	NM400 / 12
Материал / толщина заднего борта	мм	NM400 / 8	NM400 / 8	NM400 / 8
Материал / толщина переднего борта	мм	NM400 / 8	NM400 / 8	NM400 / 8
Материал / толщина бокового борта	мм	NM400 / 8	NM400 / 8	NM400 / 8
Размеры кузова	мм	4500 x 2400 x 850	4500 x 2400 x 1100	4500 x 2400 x 1350
Геометрический объем кузова	м³	8,8	11,8	15



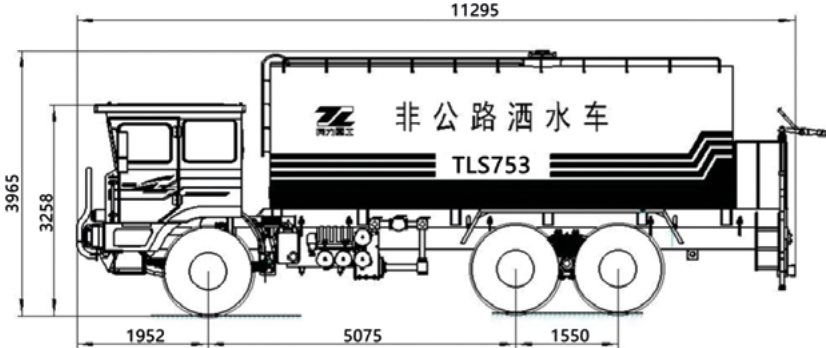
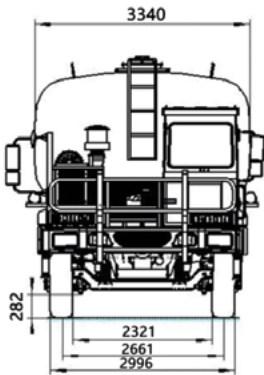
TLSсерия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Модель		TLS753		TLS757	
Марка		Tonly			
Колесная формула		6 x 4			
Полная масса	т	72			
Номинальная грузоподъемность	т	50			
Собственная масса в снаряженном состоянии	т	28,9		22	
Размеры с зеркалами (ДхШхВ) (для справки)	мм	11 295 x 3340 x 3965		11 295 x 3340 x 3965	
Колесная база	мм	5075 + 1550			
Колея	мм	2680 / 2500			
Дорожный просвет	мм	305			
Мин. радиус поворота	м	12,6			
Тормозной путь	м	12			
Макс. преодолеваемый уклон	%	32			
Макс. скорость	км/ч	40			
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель		WP12G430E310			
Изготовитель		Weichai			
Мощность	л.с./кВт	430 / 316		530 / 390	

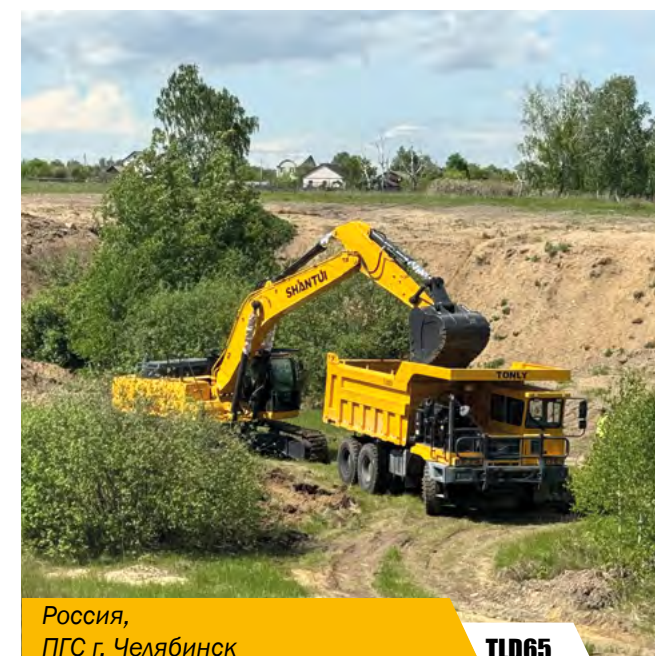
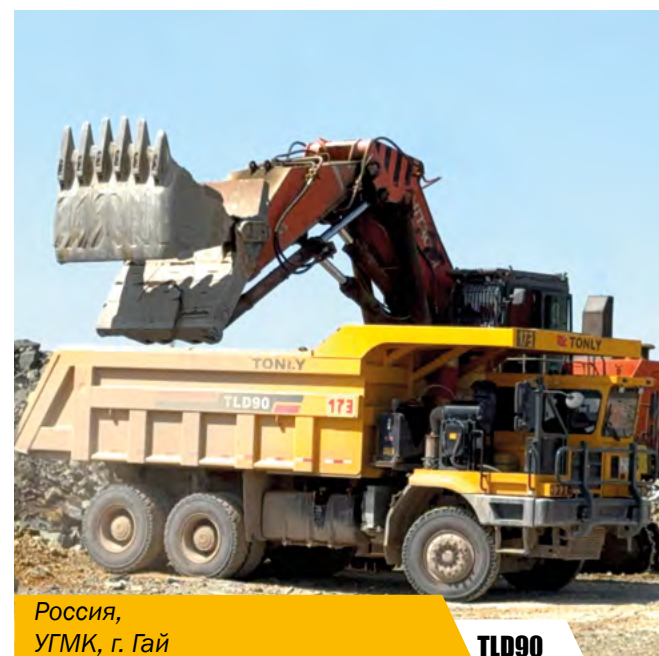
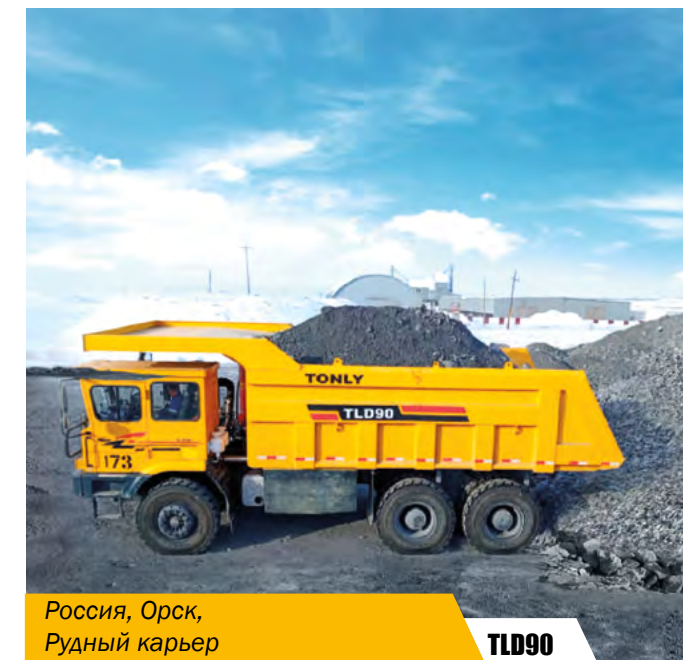
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Модель		7DS180	FC6A250
Изготовитель		FAST	
Крутящий момент	Н·м	1800	2500
МОСТЫ			
Изготовитель		Hande	
Нагрузка	т	20 + 26 + 26	
КОЛЕСА			
Размер шин		14.00-25	
Размер дисков		10.0 / 2.0-25	
ВОДЯНОЙ НАСОС			
Модель		80QZB60/90S	
Изготовитель / страна		Hangzhou Weilong / Китай	
БАК			
Размер цистерны	мм	8 100 x 3 250 x 2 200	8 100 x 3 254 x 2 100
Толщина стенки корпуса цистерны	мм	6	
Запорной арматуры	мм	6 (6 мест)	
Материал		Низколегированная высокопрочная сталь Q345B (опционально вариант из нержавеющей стали)	
Объем цистерны	м³	50	50

- ▶▶ Для пожаротушения предусмотрен брандспойт с дальностью действия 25 м (для временной работы в качестве пожарной машины).
- ▶▶ Для полива насаждений предусмотрена возможность подготовки растворов пестицидов для опрыскивания деревьев, кустарников и газонов.
- ▶▶ Для забора воды из водоемов предусмотрен насос, закачивающий ее в цистерну автомобиля для перевозки к месту использования.



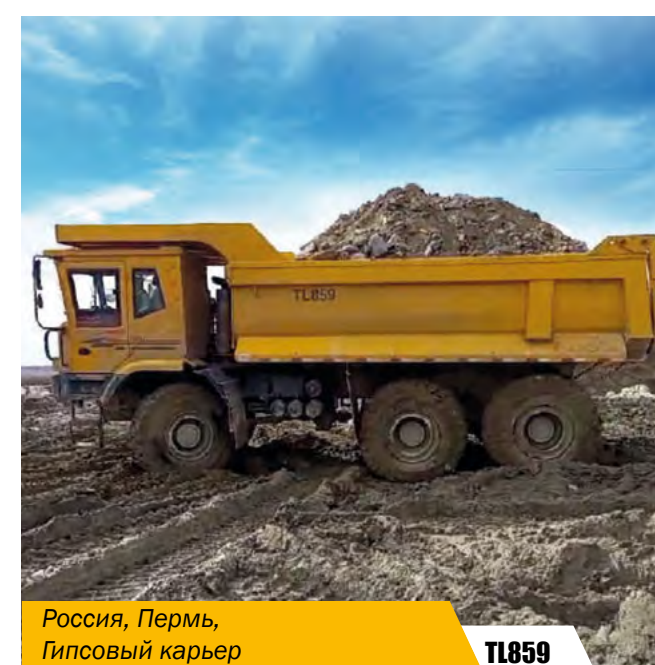
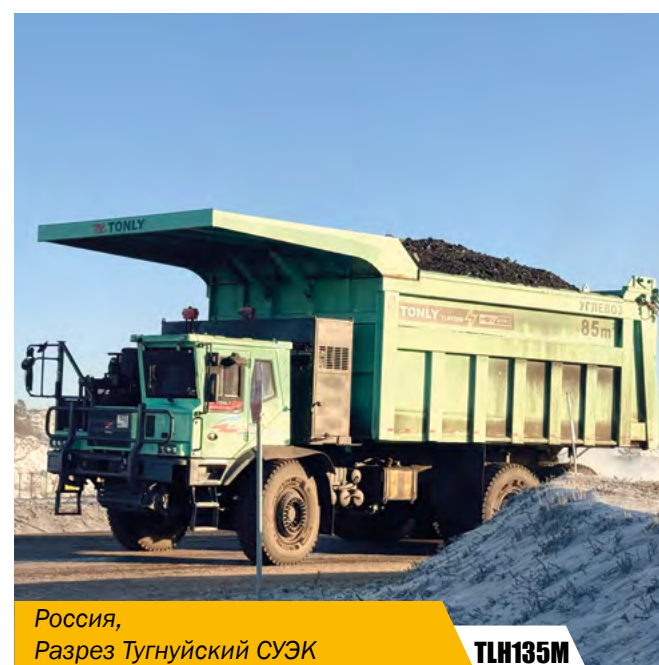
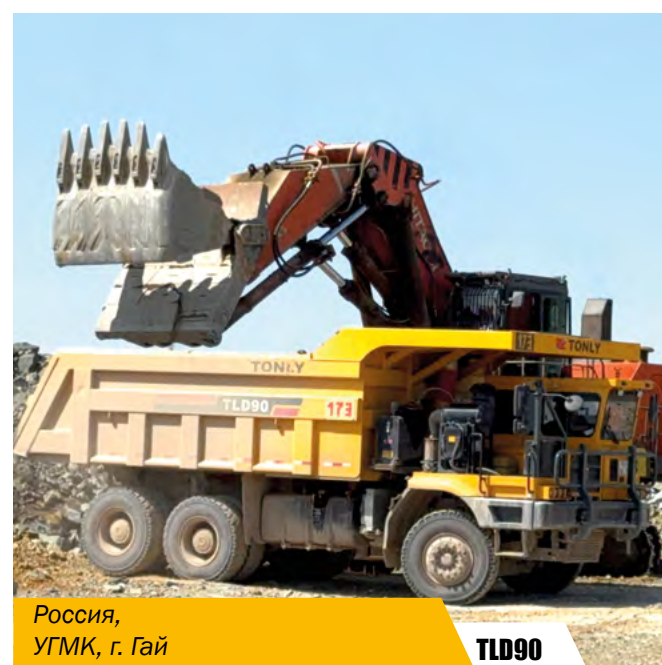
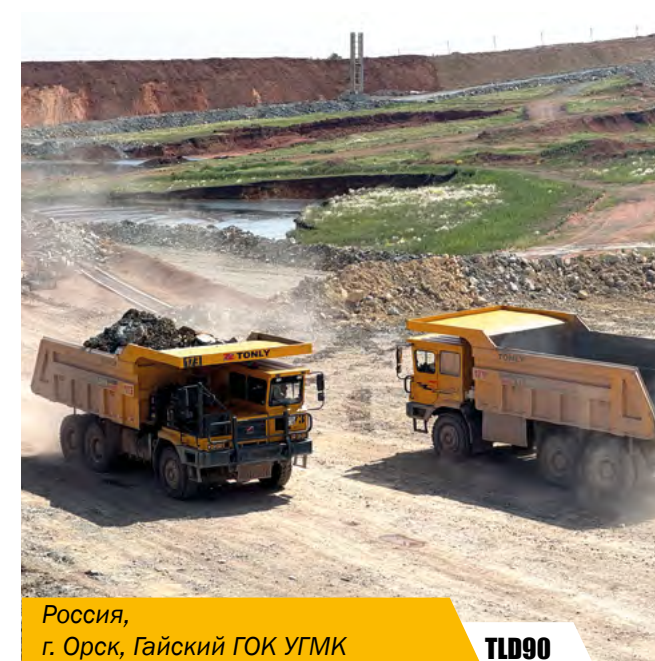


ПРИМЕНЕНИЕ МАШИН В РОССИИ И В МИРЕ





ПРИМЕНЕНИЕ МАШИН В РОССИИ И В МИРЕ





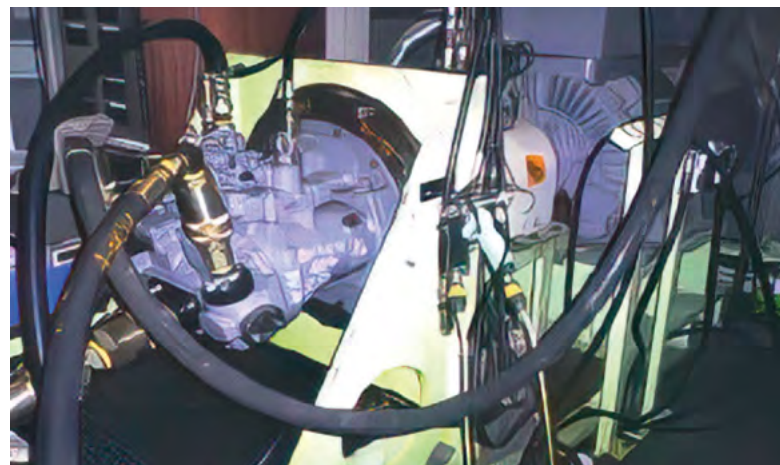
О КОМПАНИИ

КОМПАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ:

- Продажа новой и б/у техники;
- Продажа навесного оборудования и запчастей с собственных складов;
- Сервисное и гарантийное обслуживание;
- Перевозка негабаритных грузов;
- Аренда техники.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ



Стенд для испытаний гидромоторов
и гидронасосов.



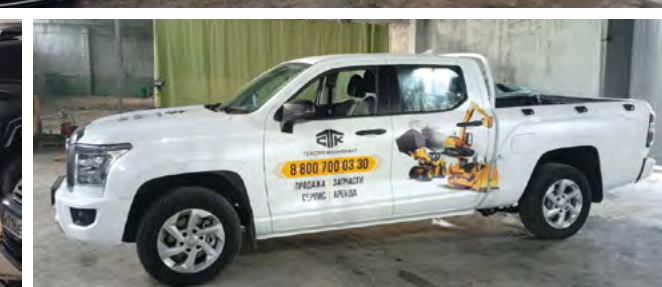
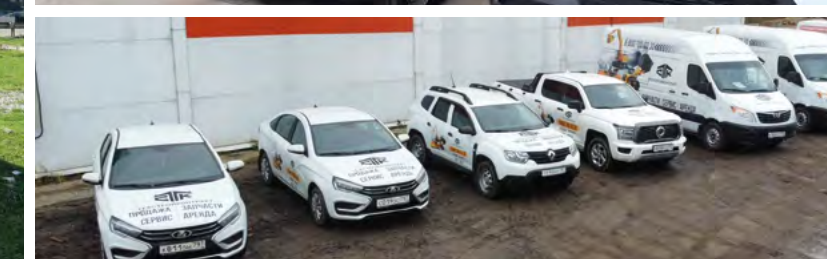
Цех и стенд для переборки двигателей
внутреннего сгорания.



Стенд для ремонта гидроцилиндров.



СЕРВИСНЫЕ АВТОМОБИЛИ



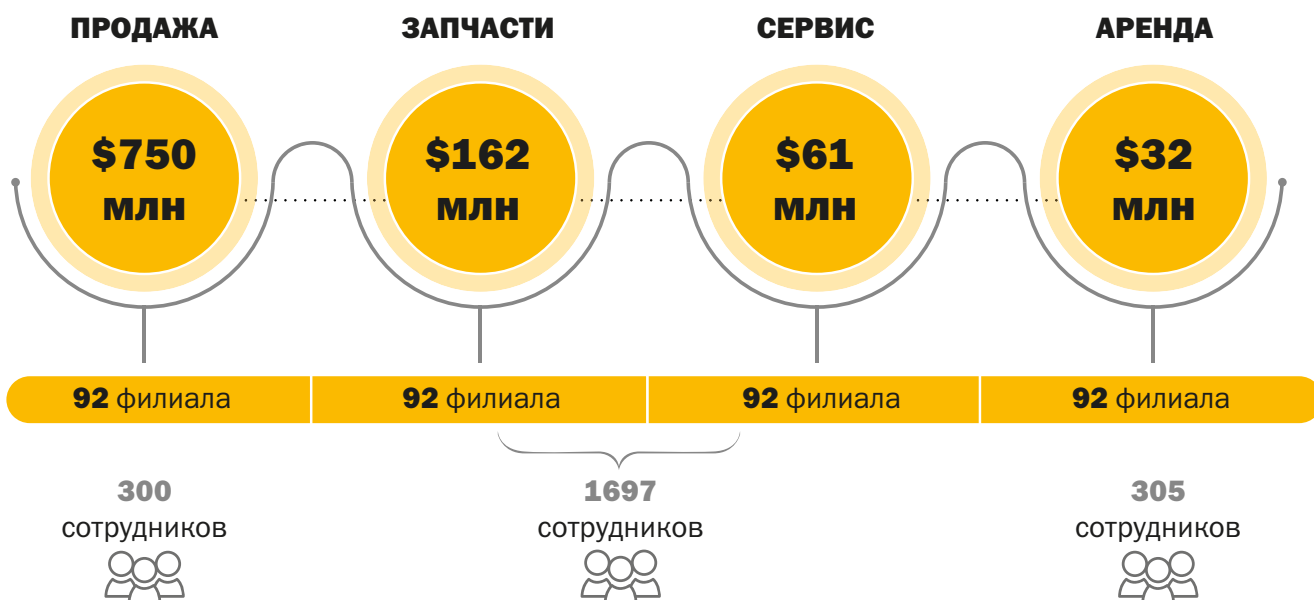
- Сервисные автомобили – 900 ед.
- Пикап, микроавтобус – 200 ед.
- Грузовой с краном-манипулятором – 70 ед.
- Сервис-механиков – 960 чел.



Общая численность сотрудников
3000 чел.

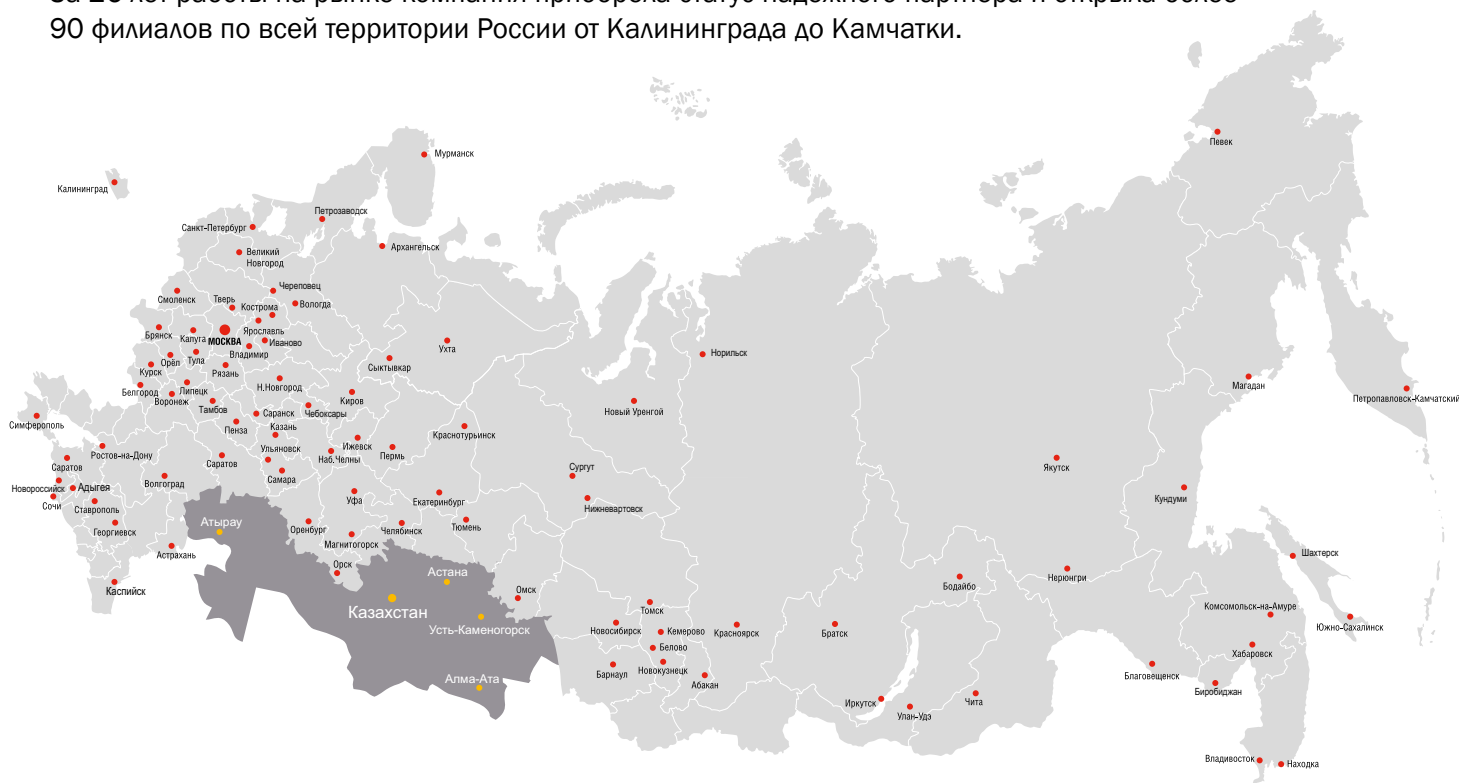


Общие продажи
\$1005 млн.



ГЕОГРАФИЯ ФИЛИАЛОВ

За 26 лет работы на рынке компания приобрела статус надежного партнера и открыла более 90 филиалов по всей территории России от Калининграда до Камчатки.





СОДЕРЖАНИЕ

История компании	01
Особенности конструкции внедорожных самосвалов Tonly	02-03
Серия полноприводных внедорожных самосвалов 6х6 грузоподъемностью 35-50 тонн	
TL849	04-05
TL859	06-07
TL859P.....	08-09
TL869	10-11
DT95.....	12-13
Серия внедорожных самосвалов с МКПП грузоподъемностью 60-70 тонн	
TL875, TL875M, TL885, TL885M.....	14-15
Серия внедорожных самосвалов с АКПП грузоподъемностью 45-70 тонн	
TLD65.....	16-17
TLD90, TLD90M	18-19
TLD90PRO.....	20-21
TLD93 A/B	22-23
TLD93M.....	24-25
Особенности конструкции электрического карьерного самосвала Tonly	26-27
Беспилотные самосвалы.....	28
Особенности конструкции гибридных и электрических самосвалов Tonly.....	29
Электрические внедорожные самосвалы грузоподъемностью 70-90 тонн	
Серия TLE (TLE105, TLE120, TLE135)	30-31
Самосвалы большой грузоподъемности с гибридным приводом	
DT-серия (DTH145, DTE145).....	32-33
TLH135, TLH135M	34-35
TLN-серия (TLH120N, TLH135N)	36-37
Тоннельные самосвалы грузоподъемностью 20-30 тонн	
TLK-серия (TLK321, TLK361, TLK451)	38-39
Поливальные внедорожные автомобили	
TLS-серия (TLS753, TLS757)	40-41
Применение машин в России и в мире	42-45
Техническое оснащение сервисной службы / Сервисные автомобили.....	46-47
Структура компании	48



ТЕХ·МАШ·ЮНИТ

8-800-700-600-9

www.hyundai-tmu.ru

АПРЕЛЬ 2026